



อบต. ชลบุรี
เลขที่ 698
วันที่ 9 พ.ย. 64

ที่ คค ๐๖๑๒๒/ ๕๓๘

สำนักงานทางหลวงที่ ๖ กรมทางหลวง
ถนนสระบุรี - หล่มสัก ตำบลสะเดียง
อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ ๖๗๐๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

กมลดง

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ออกแบบอัตราส่วนผสม งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling)

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลดงมูลเหล็ก

(นางอภิสร ปวงแก้ว)
หัวหน้าสำนักปลัด

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลดงมูลเหล็กที่ พช ๗๓๒๐๕/๘๙๖ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. วัสดุชั้นรองพื้นทางเดิม (หินคลุก)	จำนวน ๒ ถุง
๒. วัสดุผิวทางเดิม	จำนวน ๒ ถุง
๓. ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	จำนวน ๑ ถุง

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลดงมูลเหล็ก ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานทางหลวงที่ ๖ ออกแบบอัตราส่วนผสม งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) งานซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) บ้านโนนสะอาด - บ้านโนนตะแบก หมู่ที่ ๘ - ๕ ตำบลดงมูลเหล็ก อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ รหัสสายทาง พช.ถ. ๔๒ - ๐๐๕ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชนนัทพร เป็นผู้รับจ้าง นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๖ (เพชรบูรณ์) ได้ทำการทดสอบคุณภาพตัวอย่างและออกแบบส่วนผสมเรียบร้อยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิชาติ อุปสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

โทร. ๐ ๕๖๗๓ ๗๐๓๐ - ๓๑ ต่อ ๑๕๐

โทรสาร ๐ ๕๖๗๓ ๗๐๗๘

UNCONFINED COMPRESSION TEST

อันดับการทดลองที่ พช.ส - 11 / 2565

เจ้าของตัวอย่าง หจก.ชนันทพร

วันที่ทดลอง 14-ต.ค.-64

สายบ้าน โนนสะอาด - บ้าน โนนตะแบก หมู่ที่ 8 - 5 ตำบลคงมูลเหล็ก อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์

เจ้าหน้าที่ทดลอง ปกป้อง

CEMENT (%)	2.0	3.0	4.0	5.0
U.C.S. (ksc.)	9.2	18.1	25.8	34.4

- ต้องการค่า UCS. เท่ากับ 17.5 ksc. ต้องใช้ซีเมนต์ = 2.96 %
- ปริมาณปูนซีเมนต์ 115 % ของค่ากำลังอัดตามข้อกำหนด = 3.27 %

